

【港鐵撞車】張炳良：港鐵為上市公司 政府不能私自為港鐵下決定

【香港 01】 | 21 March 2019



港鐵在周一（18日）凌晨測試新訊號系統，途中發生列車相撞事故。有說法批評，港鐵不斷加價但事故頻生，而政府明明是港鐵的大股東，亦未有做好監督角色。

運輸及房屋局前局長張炳良今（21日）出席講座，提及到港鐵的管治問題。他稱港鐵是一個上市公司，政府同時要兼顧其他董事意見，不能私自為港鐵下決定。

▼圖解港鐵撞車意外▼

1 荃灣線中環至金鐘站之間，有一個「交叉位」作列車調頭之用，多年來一直運作順暢。

2 按照正常安全機制，假如已有列車進入交叉位，另一線的列車會保持安全距離，避免相撞。

3 但今次事故中，信號系統明知有列車正由中環駛入交叉位往金鐘，但仍安排由對頭列車駛進交叉位，引致兩車相撞。

4 今次涉事的新信號系統合約，由歐洲公司阿爾斯通 (Alstom) 及加拿大公司 Thales 的聯營公司投得，總值 33 億元。

5 按照港鐵的計劃，將有 7 條路線使用此新信號系統，荃灣線原計劃今年下半年啟用：

鐵路線	預期完成時間
荃灣線	2019 年
觀塘線	2020 年
港島線	2021 年
將軍澳線	2021 年
東涌線、迪士尼線和機場快線	2026 年

資料來源：立法會文件

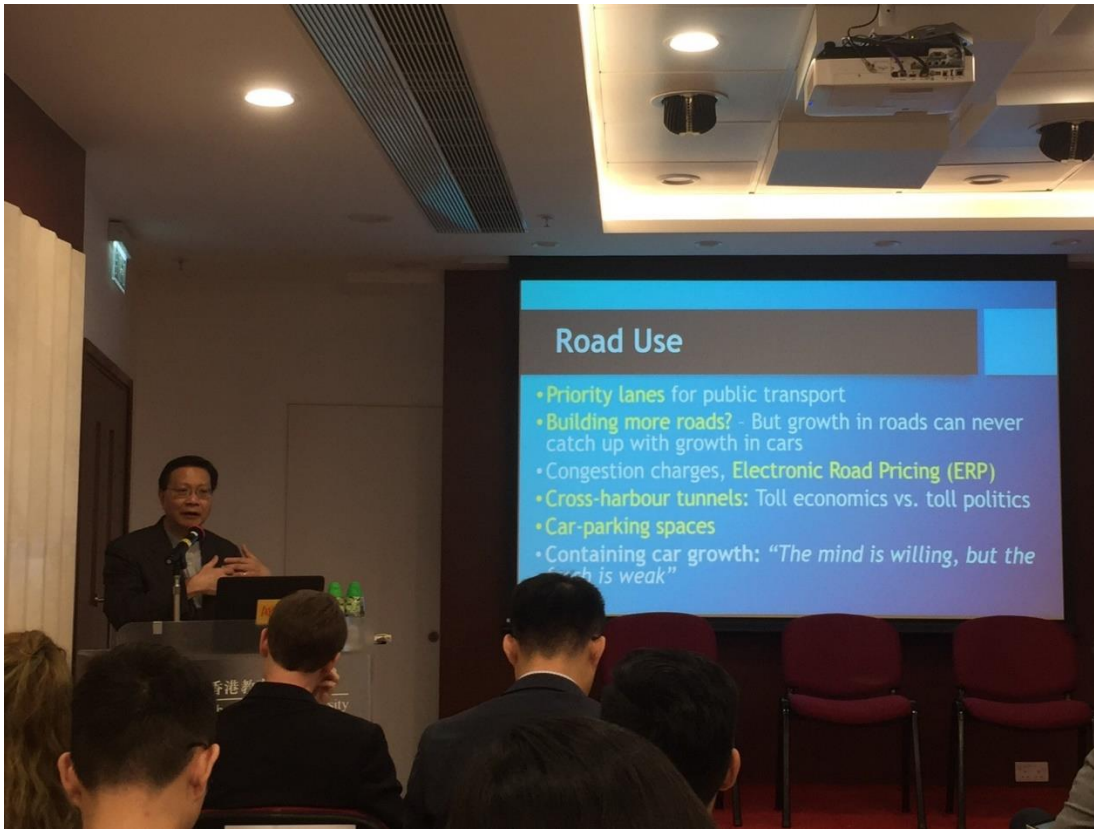
6 今次已非新系統測試首次出事。去年 10 月，港鐵荃灣、觀塘、港島、將軍澳四線癱瘓。港鐵當時解釋，是當日清晨完成新系統測試後，換回舊系統時故障，堅稱癱瘓和新系統無關。

7 香港以外亦曾經有地區發生類似事故，2017 年 11 月，新加坡地鐵東西線在運行期間列車相撞，28 人受傷，據悉 Thales 亦是該路線的信號系統供應商。

8 今次事件後，港鐵表示在未找到原因前，將全面暫停新信號系統的測試，新系統啟用無期。

張炳良今（21日）在香港教育大學擔任講座嘉賓，與學者及學生交流意見；講座主題為「公共交通和運輸基建的政治」。席間張炳良提及港鐵的管治問題。

張炳良提到，自己在擔任運輸及房屋局局長期間，也曾經是港鐵董事局成員之一。雖然他曾作為港鐵董事局內的政府代表，他卻指港鐵是一個上市公司，在規定下政府要照顧不同股東的意見，更要以公司長遠利益作為依歸，不能私自為港鐵下決定（cannot simply dictate will on MTR）。



張炳良今（21日）出席講座，當中討論到港鐵管治問題。（李家偉攝）

他又提及到「可加可減機制」的問題，他指在2007年兩鐵合併時，政府曾在合約上承諾港鐵擁有自定車費（Fare autonomy）的能力，而港鐵股東為了賺取利潤，當然就會支持加價。在早已承諾的大前提下，他稱政府不可能推翻承諾不允許港鐵加價，從而導致現時幾乎每年加價的局面。

在會後張炳良再被追問港鐵管治問題，他稱在任局長期間，曾經表明會逐步檢討情況。他又認為公司最重要的管治源於管理層，相信隨換屆不斷委任新董事，會令情況有轉變。

Website: <https://www.hk01.com/社會新聞/308945/>