

專家籲完善交通促人才流動

【澳門日報】 | 31 December 2018



港澳發展座談獻策灣區育才 專家籲完善交通促人才流動

【本報消息】思匯網絡昨早舉行第五屆海峽兩岸暨港澳地區人才發展系列活動之“專業、成長、合作”座談會，邀請海峽兩岸的專家學者，針對現時經濟建設和社會發展，討論人才培養的政策與研究。

座談會昨日上午十時半假萬豪軒一樓蓮花廳舉行，思匯網絡副會長陳建新、廣東省委黨校經濟學教研部副主任彭春華、香港教育大學香港研究講座教授呂大樂、台北教育大學教授莊淇銘及本澳十個社團代表出席。

彭春華認為，澳門培養人才，除要立足澳門所需，更應服務大灣區、國家，以至全球所缺。他指出，大灣區規劃已提升至國家戰略層面，首次工作會議賦予廣州、深圳、香港、澳門建設“科技創新走廊”的定位，期望能打造成世界級科技創新中心。

展望發展培育專才

另外，廣東省正規劃大灣區高速軌道系統，冀灣區各主要城市的交通時間控制在一個小時內，相信灣區人才的流動將會加速。中央亦正在打通科研資金調動至港澳的通道，並可能研究放寬科研人才到港澳的簽證時間。他認為，大灣區發展機遇，是澳門改善產業適度多元的大好機會，澳門應捉緊機遇，或聯同珠海共同發展。

至於培養澳門人才方面，彭春華表示，未來大灣區的重點發展方向之一或為先進裝備製造業、精密加工業，該部分人才在大灣區乃至內地都較缺乏，認為可培養相關人才。又如澳門是葡語國家人民幣清算平台，結合人民幣國際化進程，亦可考慮進一步拓展發展方向，加強培訓人才。

人才規劃刻不容緩

另一名嘉賓呂大樂則指出，大灣區的發展既帶來新機遇，亦帶來新挑戰，尤其人才培養方面。港人過往常認為培養人才後，人才自然能走出去。但未來在大灣區發展中，若內地及香港的人才能力相當，但港人的工資高人一截，是否仍會聘請港人？如何使港人具更高更強的能力？認為現時要思考人才規劃問題，否則再過五或十年，灣區有很大發展，但香港沒有相關人才，亦會形成另一個問題。

Website: http://www.macaodaily.com/html/2018-12/31/content_1320988.htm