

## 內地客豈僅旅遊問題 港府莫死板

據剛公布的統計數字，2014 年全年訪港旅客人數為 6,000 萬人次，當中 77.7%

( 4,700 多萬人次 ) 乃內地旅客。而在內地旅客之中，59.6% ( 2,800 多萬人

次 ) 當天往返，未有在香港過夜。

以上訪港旅客的統計數字說明了兩點。首先，特區政府官員、旅遊業和零售業人士

早前表示擔心「佔領運動」會對旅遊行業造成重大衝擊，已證明是錯判形勢。

### 佔領無損訪港興致 旅客量增

全年內地訪港旅客的增長率為 16.0%，而 10 月的統計跟去年同期比較增加了

18.3%，至於 11 月份則增長更見明顯，達 24.1%。「佔領運動」並未有令內地

民眾減低對來香港購物的興趣。

看情形，無論香港發生甚麼事件，只要尚未發展至成為了一個不安全的城市，內地

遊客還是會繼續前來香港的。他們來港消費所花的金額或會減少（但原因與香港社

會內部因素無關），但在人數方面，則持續地、穩定地有所增長。

自 2009 年以來，內地訪港旅客是保持每年約 500 萬人次的增長幅度，所以導致了 2010 至 2011 年中港關係有變、矛盾和摩擦日漸增加，我們都可以從這樣的一種人潮湧現的角度來考慮與分析。

如上文所說，內地訪港旅客的消費額或者會變，但要人數出現逆轉，則除非人民幣大幅度貶值或內地經濟崩潰，否則在短期兩三年內相信已經不太可能了。特區政府對內地訪港旅遊完全不作任何管理，肯定會為日後種下更多矛盾。

### **自由行消費額變 人數則續升**

而這跟第二點是相關的：內地旅客之中即日往返不過夜的人數持續上升，跟 2013 年比較增加了 450 多萬人次。在同期內地訪港旅客所增加的 650 萬人次之中，近 7 成來自這類不過夜的旅客。

這裏值得注意的是，這類不過夜的內地旅客不斷增加，漸漸成為了內地旅客的主體。一個很值得考慮的問題是：我們還應該繼續將它視為一個旅遊的問題嗎？只要多建酒店和發展幾個景點，便能回應問題嗎？

明顯地，假如不是因為一國兩制的規定，內地民眾需有簽證才可以進入香港特別行政區的話，那基本上就是一個關於周邊地區的消費者進城購物的現象。

### **港購物中心 服務整個珠三角**

我們必須面對現實，現在的問題乃珠三角一帶民眾已將香港納入他們的生活圈，近期是過來辦年貨，之前是知道香港零售業在聖誕前後都會進行大減價，所以到來購物掃貨，順便趁一下佳節氣氛。觀近日屯門一帶的熱鬧場面，令人知道所謂將內地旅客分流便可解決擁擠狀況之說，並不現實。而將問題純粹想像為水貨活動的後果，也實在未免太過天真了。現實是：香港這個購物中心（由日用品到奢侈品），服務整個珠三角。

之前特區政府曾表示會研究及跟進如何處理相關問題，結果雷聲不大，兩點更細小，至今未有下文。政府反應緩慢，問題一拖，內地旅客又在一年內增加了五、六百萬人次。而再拖一年，又來另一次五、六百萬。問題只會愈來愈多，而這絕不會有利於調和香港與內地的關係。

對於這個問題，政府總愛強調要平衡各方利益。但對東北和西北的居民來說，則肯定會覺得自己的感受和意見不受重視。究竟特區政府將會如何回應市民的不滿，怎樣顯示她正準備嚴肅對待問題，這可以是頗具爆炸性的話題。

撰文:呂大樂 香港教育學院亞洲及政策研究學系講座教授