

## 只顧爭拗佔中 自由行檢討呢？

有時候，我會覺得，「佔中」與「反佔中」搞得吵吵鬧鬧，最大的得益者，可能就是特區政府。這是因為當全港市民的注意力都放在政改的問題之上的時候，很多日常施政的事情，便很容易為人所忽略或忘記。

### 遊客不減消費減 還續行舊路？

本來應該是首要的民生項目，現在竟於公眾議論之中消失或淡化。「自由行」對香港社會造成壓力，激化中港矛盾，就是一個很好的例子。

早前特區政府主動提出要為限制「自由行」與否展開討論，但在尚未進入正題之前，便因為社會、政治氣候的轉變，而無心跟進。關於前者（即社會轉變），是近月零售及與旅遊的服務行業的數據欠佳，一下子便好像內地遊客人流已出現逆轉，不宜再在限量的問題上多作討論。

而關於後者（即政治氣候轉變），則政改成為了新聞媒體的主要關注點，其他社會上的議題，統統變得相對地沒有那麼重要。然而，有趣的是，假如我們冷靜思考一下，則不難發覺，現時的情況——內地遊客的消費下降，而人數未見減少，那不是說一般市民所要分擔的成本繼續上升，而「自由行」的經濟效益逐步下降，如此不

划算的一盤生意，為何仍要按舊有模式一直運作下去呢？——較之前更值得關注和研究。可是，在過去的一個多月裏，特區政府差不多是完全沉默。

## 執迷一簽 52 行 只解水客問題

話說月前曾經傳出，中央跟特區政府討論將「一簽多行」改為「一簽五十二行」。

明顯地，那並不是一種有效回應「自由行」所造成的問題的手段。就着這個建議，特區政府會怎樣向北京解釋，嘗試摸索一個更有效的解決問題的方法呢？我們不單止未有聽到有關的進展，而且在近月所見，在有關調節內地遊客訪港的問題上，我們很難感受得到特區政府作出了重要的介入。問題不在於我懷疑特區政府有無打算面對矛盾的誠意，而是從官方所發表的言論，確實無法看得出主要官員對問題的性質有所掌握。

單是「一簽五十二行」這個概念，便充分反映出背後的一些想法的問題。

首先，是一份固執——至今仍然不肯承認，內地訪港遊客的客量本身是一個問題，而繼續嘗試將事情形容為水貨客所帶來的後果。所以，從這個角度出發，只要減少水貨客們在一日之內多次往返，內地訪港遊客的客量便會顯著下降，而各種相關的問題亦會隨之而紓緩。

## 舊旅業思維 未考慮升級轉型

特區政府會有這樣的想法，一點也不難理解。時至今日，他們依然認為市內交通載客量出現壓力（如地鐵車廂擠迫，在月台轉車要等候兩三班車），跟內地訪港遊客在過去 4、5 年裏每年增加約 500 萬人次沒有關係。在他們眼中，內地遊客不斷上升或者就只是一個在邊境鄰近地區的問題，所以只要控制一下水貨客，問題的嚴重性亦會降低。在這一份固執的背後，存在一種脫離群眾的官僚作風。

再者，他們也好像從來沒有期望本港的旅遊及服務行業，應該升級轉型，連起碼想想究竟應針對哪一群內地遊客，作為爭取的對象，也沒有一套看法。

最後，內地遊客訪港並非單純為一個旅遊的問題，而是跟區域融合有關。近期關於內地訪客對使用本港公眾泳池產生興趣的討論，雖因缺乏系統資料而難以判斷真實人數實在有多少，但這之所以能成為熱話，多少反映出港人對內地遊客之憂慮。

特區政府完全不敢正視區域融合所造成的衝擊，是另一重大的思想障礙。

撰文:呂大樂 新力量網絡主席、香港大學社會學系教授