

鄭和下西洋



想一想

1. 鄭和共出使西洋多少次？
2. 你認為鄭和下西洋的最大成就是甚麼？

教事農耕

鄭和是明朝的太監，他在成祖至宣宗年間，共出使西洋七次，時間之長，規模之大，航線之遠，堪稱世界航海史上的一大壯舉。民間流傳了不少有關鄭和下西洋的事跡。

據說有一次，鄭和率領龐大的船隊來到滿刺加（馬六甲），國王看見船上豐富的糧食，問道：「請問你們能不能把糧食賣給我們？」鄭和回答：「我們可以將部分糧食送給貴國。可是，你們人口眾多，總不能經常靠買糧食度日。其實，你們可以自己生產糧食，這樣就不用依賴別人了。」國王回應說：「但是我們只知捕魚為生，不識耕種。」鄭和想了一會兒，說：「我看貴國土地肥沃，很適合種植農作物。我的將士大多是農民出身，就讓我們來教貴國百姓耕種吧！」鄭和親自教導滿刺加人民如何開墾荒地，種植稻米，為當地農業的發展，作出了重大的貢獻。



鄭和畫像

遠航先驅

在 15 世紀初的 28 年間（1405-1433 年），鄭和先後七次率領龐大的船隊下西洋。所到的國家和地區達 30 多個，最南到達爪哇（今印尼），最北到波斯灣和紅海的默加（今麥加），最西到達非洲東岸的木骨都索（今索馬里），比歐洲人到非洲要早大半個世紀。



鄭和下西洋路線圖

鄭和下西洋的艦隊，規模巨大，如最後一次出使，隨行之水手、書記、醫生、通譯，共 2 萬 7 千餘人。每次下西洋，各類大小船舶 60 餘艘至 100 艘，其大者長約 138 米、寬約 56 米，可容 1000 餘人及大量物資，船上裝有羅盤、航海圖，是當時世界上最先進的遠洋航隊。

鄭和遠航是世界歷史上最長最早的跨洋航行，開闢了西太平洋與印度洋之間的航線。它打通了由中國橫渡印度洋、到達波斯灣、阿拉伯海、紅海以及非洲東南部的航路，為後來歐洲人繞過好望角到達印度的航行開通了道路，堪稱世界遠航的先驅者。

中外交流

航海家鄭和的和平遠航，促進了中外經濟文化交流，增進了中國與亞洲、非洲各國的交往。每次下西洋，鄭和都以中國的絲、茶、漆、瓷等貨物，換回各國的寶石、珍珠、珊瑚、香料等奇珍異品。每當鄭和的船隊返航時，許多國家都派使者隨船來華向明朝進貢，大大加強了中國與世界各國的聯繫。

此外，鄭和下西洋，也使各地華僑的地位大為提高。國人到南洋經商或居留者日益增多。到了明朝後期，呂宋的華僑有三四萬人，爪哇有兩三萬人。時至今日，南亞諸國還保存著有關鄭和下西洋的各種廟宇及遺跡，這表達了世世代代的華僑對鄭和這位航海先驅者的崇敬和懷念。